



PERSBERICHT

1 december 2022

Raadpleging in het kader van lokaal mobiliteitscontract Neerstalle loopt door

Zoals aangekondigd wordt het raadplegingsproces voor het lokaal mobiliteitscontract Neerstalle voortgezet. Na begin dit jaar de buurtbewoners en handelaars te hebben geraadpleegd, roepen de gemeenten Vorst en Ukkel nu hun inwoners op om twee bijeenkomsten bij te wonen, om kennis te nemen van en hun mening te geven over de verschillende opties voor het verkeer in de wijk.

De “autoluwe wijk Neerstalle” beslaat laag Vorst, draait rond het hart en loopt tot Wiels, en strekt zich ook deels uit tot in Ukkel. Concreet omvat de perimeter de wijken Sint-Denijs, Vroege Groenten (Luttrebrug), Neerstalle in Vorst en Merlo in Ukkel. De oproep is gericht tot bewoners, mensen die er werken of wier kinderen er naar school gaan, sporters die er langskomen, alsook lokale economische actoren en verenigingen. Om zoveel mogelijk mensen tegemoet te komen en toch de kwaliteit van de uitwisselingen te vrijwaren, zijn er twee avonden gepland met dezelfde inhoud.

De eerste vindt plaats op woensdag 7 december van 18 tot 21 uur in de cafetaria van het sportcomplex van Neerstalle (Zwartheekstraat 23 in Ukkel), terwijl de tweede avond plaatsvindt op hetzelfde tijdstip op donderdag 8 december in de school Le Vignoble (Monte Carlolaan 91 in Vorst). Inschrijving is gewenst en kan tot 4 december.

De prioriteit van het Vorstse College is het opnieuw in evenwicht brengen van de verdeling van de openbare ruimte, om er de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te verbeteren. De openbare ruimte aangenamer maken, met meer groen, minder vervuiling, minder lawaai, gerenoveerde trottoirs en voetpaden, maar ook toegankelijker en vlotter openbaar vervoer. De transformatie van een wijk is een proces dat tijd vergt en waarbij rekening moet worden gehouden met de plaatselijke eigenheid. Daarom zijn er 4 fasen gepland.

De studiefase (1) voor dit lokaal mobiliteitscontract is dit jaar van start gegaan. Er is een gedeelde diagnose opgesteld voor de netwerken voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, auto's en vrachtwagens. Dit werd uitgevoerd met medewerking van lokale bewoners, werknemers en actoren die werden uitgenodigd om hun ervaringen te delen via een online enquête en tijdens workshops op het terrein in de eerste helft van 2022.

In de huidige fase (2) worden dus verschillende werkhypothesen bestudeerd. Ze worden voorgelegd aan de bewoners en gebruikers van de wijk, die de mogelijkheid hebben om vragen te stellen, opmerkingen te maken, de scenario's aan te vullen of de aandacht van de gemeentediensten op bepaalde kwesties te vestigen. Op 15 november werd een infosessie gehouden voor verenigingen en op 17 november voor handelaars.

Daarna volgen fase 3 en 4: beslissing en uitvoering. Bovendien is er een begeleidingscomité opgericht om de adviezen en aanbevelingen van de hulpdiensten, de MIVB, Urban.brussels, de gemeente Drogenbos en Brussel Mobiliteit te verzamelen.

Het project “autoluwe wijk Neerstalle” houdt rekening met de grote herinrichtingswerken die al geruime tijd zijn gepland en vult ze aan, waaronder de nog lopende MIVB-werf Neerstalle. De werkzaamheden aan het gedeelte tussen de André Baillonstraat en de Ruisbroeksesteenweg, die in juli aangevat werden, zouden eind volgend jaar volledig afgerond moeten zijn.

Wilt u meer informatie of een interview?

Caroline Corbiau, communicatieattachée bij het kabinet van de Burgemeester – 0490 52 49 48