

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTEBESTUUR VORST

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig Marc-Jean Ghysseles, *Burgemeester-Voorzitter* ;
Jean-Claude Englebert, Ahmed Ouartassi, Francis Résimont, Marc Loewenstein, Françoise Père,
Mariam El Hamidine, Saïd Tahri, Charles Spapens, *Schepenen* ;
Betty Moens, *Gemeentesecretaris*.

Verontschuldigd Jutta Buuse, *Schepen*.

Zitting van 29.06.17

#Onderwerp : Mobiliteit – “Autoloze zondag” – Tijdelijke politieverordening betreffende het wegverkeer.#

OPENBARE WERKEN & STEDENBOUW

Mobiliteit

HET COLLEGE,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid artikelen 130*bis* en 135, §2;

Gelet op het reglement van de gemeenteraad van 20 juni 2017 tot goedkeuring van het akkoord gesloten op 29 maart 2017 tussen de burgemeesters van de 19 gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad;

Overwegende de organisatie door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van de “Week van Vervoering”, met als hoogtepunt de dag “zonder auto mobiel in de stad”;

Overwegende dat dit initiatief genomen wordt onder de bescherming van de Europese Unie; dat deze sinds verscheidene jaren een beleid voert dat de lokale overheden aanmoedigt om de burgers bewust te maken van de problematiek van duurzaam vervoer; dat dit beleid zich vertaalt in de organisatie van een “European Mobility Week” en een dag “In Town Without My Car” op Europees niveau;

Dat de gemeente wil meewerken aan het bewerkstelligen van de gewestelijke doelstelling van bevordering van de actieve vervoersmodi (te voet, de fiets) en het openbaar vervoer en de verlaging van de luchtvervuiling en geluidsoverlast;

Dat op 17 september 2017 de dag “zonder auto mobiel in de stad” plaatsvindt;

Dat de gemeenteraad in zitting van 20 juni 2017 beslist heeft zich eveneens bij dit evenement aan te sluiten;

Dat in dit verband de verkeersregels die tijdelijk van toepassing zullen zijn tijdens dit evenement op nauwkeurige en duidelijke wijze bepaald dienen te worden;

Overwegende dat artikel 135, § 2, 2^o lid, 1^o, van de Nieuwe Gemeentewet de gemeenten belast met het verzekeren van de openbare veiligheid, meer bepaald alles wat verband houdt met een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten, kaden en pleinen;

Dat de gemeente zich bijgevolg beroept op haar bevoegdheid overeenkomstig artikel 135, § 2, van de Nieuwe Gemeentewet en, bijgevolg, overeenkomstig artikel 130*bis* van voornoemde wet, die het college van burgemeester en schepenen uitdrukkelijk toelaat om tijdelijke situaties met betrekking tot het wegverkeer te regelen;

Dat het, met het oog op de organisatie van de dag “zonder auto mobiel in de stad” door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, noodzakelijk is de deelnemers aan het evenement te beschermen;

Dat de risico's teweeggebracht door een massale aanwezigheid van deelnemers op de Brusselse wegen immers voorkomen moeten worden;

Dat de omvang van het evenement de goedkeuring vergt van maatregelen die het verkeer op het grondgebied van de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waaronder dat van gemeente Vorst, verbieden;

Dat het gepaster is één enkele zone te beveiligen in plaats van verschillende zones, die meer omleidingen en informatie aan de deelnemers zouden vergen;

Dat de daling van het aantal voertuigen op de weg bijdraagt tot de doelstelling van bewustmaking van de burgers voor het gebruik van alternatieve vervoermiddelen;

Dat de onderhavige verordening genomen wordt met het oog op preventie van eventuele onrust op de openbare weg, omwille van de massale aanwezigheid van voetgangers, fietsers en alle andere gebruikers op die dag;

Dat ook al blijven de regels van het verkeersreglement van toepassing, het voorzorgsbeginsel oplegt dat de gemeentelijke overheid alles in het werk moet stellen om de rust en veiligheid van de burgers en de deelnemers te vrijwaren;

Dat het beperken van het autoverkeer om de veiligheid van de deelnemers tijdens het evenement te waarborgen, neerkomt op de regeling van een tijdelijke situatie in de zin van voornoemd artikel 130*bis*;

Overwegende dat enkel het College van burgemeester en schepenen bevoegd is om een dergelijke verordening goed te keuren;

BESLIST:

Een tijdelijke politieverordening betreffende het wegverkeer te nemen:

Artikel 1. Het autoverkeer is verboden over het hele gemeentelijke grondgebied op 17 september 2017 van 9 uur 30 tot 19 uur.

Onder autoverkeer verstaat men het verkeer met motorvoertuigen in de zin van artikel 2.16 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

In afwijking van het 1^e lid is het autoverkeer toegelaten in de volgende straten:

- Humaniteitslaan
- Britse Tweedelegerlaan – Hallestraat: het gedeelte tussen de Humaniteitslaan en het kruispunt met de Sint-Denijsstraat

Art. 2. § 1. Hebben evenwel de toelating om te rijden:

- 1° voertuigen van openbare vervoersmaatschappijen;
- 2° taxi's uitgerust met een onverplaatsbare lichtbak (spoetnik) op het dak met het opschrift "TAXI";
- 3° voertuigen van de nooddiensten;
- 4° autocars;
- 5° voertuigen van openbaar nut;
- 6° mediavoertuigen die als dusdanig herkenbaar zijn;
- 7° voertuigen van het type minibus (8+1 plaatsen) gebruikt door HORECA en die als dusdanig herkenbaar zijn;
- 8° de personen met een handicap in het bezit van de speciale kaart voorzien in artikel 27.4.3.d. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- 9° voertuigen voorzien van een CD-nummerplaat (diplomatiek corps) voor zover deze effectief een diplomaat vervoeren of de bestuurder een bewijs van zijn opdracht kan voorleggen.

Krijgen eveneens de toelating om te rijden de personen in het bezit van het in artikel 3 bedoelde doorgangsbewijs.

§ 2. De voertuigen die de toelating hebben om te rijden, mogen niet sneller rijden dan 30 km/u.

De bestuurders, met uitzondering van de bestuurders van de in artikel 2 vermelde voertuigen, moeten op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, het in artikel 3 bedoelde doorgangsbewijs aanbrengen.

Alle andere bepalingen van het verkeersreglement blijven van toepassing.

Art. 3. § 1. De gemeentelijke overheid kan een doorgangsbewijs uitreiken volgens het gemeenschappelijk model van de 19 gemeenten aan iedere persoon die daartoe een aanvraag indient en die aantoonst dat hij een absolute noodzaak heeft om zijn motorvoertuig te gebruiken op de dag van het evenement.

Het bewijs vermeldt het vermoedelijke uur van de toegang tot het grondgebied of de aanvang van de verplaatsing en het vermoedelijke uur van het verlaten van het grondgebied of de beëindiging van de verplaatsing.

§ 2. Het bewijs dat uitgereikt werd door de gemeentelijke overheid van een andere gemeente van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad, geldt ook op het grondgebied van de gemeente Vorst.

Vanwege het College :
De Secretaris,

Voor de Burgemeester,
De Afgevaardigde Schepen,

Betty Moens

Jean-Claude Englebert